

Nieuwe Hyundai Tucson: Hard werken werkt

Persinformatie

Juli 2018

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.

INHOUD

01	Nieuwe Hyundai Tucson: Hard werken werkt.....	3
02	Design.....	6
03	Rijprestaties	8
04	Geconnecteerd en zorgzaam	10
05	Factsheet: Productoverzicht.....	12

01 Nieuwe Hyundai Tucson: Hard werken werkt

- De Tucson, Hyundai's bestseller in Europa, krijgt een belangrijke facelift, een herzien motorgamma en geavanceerdere technologieën en comfortfuncties
- De nieuwe full LED-koplampen en de Cascading Grille, de familietrek van het bedrijf, verfrissen het opvallende uiterlijk van de nieuwe Hyundai Tucson
- Hyundai breidt het motorgamma uit met een nieuw ontwikkelde, efficiënte Smartstream viercilinderturbodieselmotor van 1,6-liter die zorgt voor betere prestaties en een lagere CO₂-uitstoot
- De nieuwe Hyundai Tucson is het eerste model van het bedrijf met een 'mild hybrid'-aandrijfsysteem, ondersteund door een 48V-elektromotor
- Premium connectiviteitsvoorzieningen, waaronder audiosystemen met Apple CarPlay en Android Auto, evenals het optionele Display Audio met 7-inch scherm, bieden extra comfort
- Qua passagiersveiligheid biedt de nieuwe Tucson functies die voordien alleen beschikbaar waren in het D-SUV-segment, zoals Hyundai's Smart Cruise Control met Stop & Go en de nieuw ontwikkelde Surround View Monitor
- Hyundai's nieuwe C-SUV, ontworpen en gebouwd in Europa, voldoet aan de hoogste kwaliteitsnormen om de verwachtingen van Europese klanten in te lossen

De nieuwe Tucson, het best verkopende model van Hyundai Motors in Europa, krijgt een belangrijke update qua design, connectiviteit en veiligheid. Nieuwe aandrijflijnen verbeteren de sportiviteit en efficiëntie van de auto, waardoor de nieuwe Tucson een nog betrouwbaardere metgezel wordt, zowel op de weg als offroad. Hyundai's 'C-SUV pakt nu uit met de Cascading Grille, de 'familietrek van het merk die alle Hyundai-modellen verenigt. Bovendien is hij uitgerust met toonaangevende voorzieningen op het vlak van veiligheid, comfort en gebruiksgemak. De nieuwe Hyundai Tucson zal in de zomer van 2018 in heel Europa verkrijgbaar zijn.

"De huidige Tucson is onze belangrijkste verkoopmotor en bestverkopende auto in Europa, met meer dan 390.000 verkochte exemplaren sinds zijn lancering in 2015", zegt Andreas-Christoph Hofmann, Vicepresident Marketing & Product bij Hyundai Motor Europe. "Met zijn gedurfde design en zijn hoogwaardige veiligheids- en connectiviteitsuitrusting trekt ons voornaamste model, de Tucson, jaar na jaar nieuwe klanten aan. Deze belangrijke update sluit aan bij onze succesvolle designbenadering en verbetert het competitieve pakket aanzienlijk, waarbij we ernaar streven om zijn succesverhaal voort te zetten als ons bestverkopende model."

Geliefd en vertrouwd door Europese klanten

De Tucson, ontworpen en gebouwd in Europa, voldoet aan de hoogste kwaliteitsnormen om de verwachtingen van Europese klanten in te lossen. Zijn nieuwe designaccenten en zijn scherpe en elegante lijnen versterken het karakter van de vooruitstrevende C-SUV en maken hem nog aantrekkelijker voor Europese klanten die de Tucson op prijs stellen, met name voor zijn design. Aan de basis van het sportieve exterieurdesign ligt de Cascading Grille, en de verfijnde nieuwe lichtsignatuur met full LED-koplampen verschaft de auto een hightech look. Andere uiterlijke kenmerken zijn een hertekende voorbumper, een verfijnde bodembeschermingsplaat en een nieuw velgdesign. De auto kreeg ook nieuwe achterlichten en een hertekende achterbumper en uitlaat. Dankzij een combinatie van uitzonderlijke ruimtelijkheid, een zeer ergonomisch interieurontwerp en een ruim gamma van geavanceerde aandrijflijnen biedt de nieuwe Tucson meer efficiëntie en rijdynamiek.

Herziene aandrijflijnen voor betere prestaties

De nieuwe Tucson biedt de keuze uit twee diesel- en twee benzinemotoren. Ze werden allemaal herzien met het oog op een lager gewicht om de CO₂-uitstoot nog verder terug te dringen. Bovendien is de nieuwe Tucson de eerste Hyundai die verkrijgbaar is met een 'mild hybrid' 48V-aandrijving. Het nieuwe 'mild hybrid'-aandrijfsysteem is de efficiënte oplossing voor klanten die op zoek zijn naar een voertuig met een hoge kosteneffectiviteit.

De krachtigste aandrijflijn in dit gamma is de 2-liter grote dieselmotor met een vermogen van 137 kW / 185 pk, die kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde 6-versnellingsbak (6MT) of optioneel aan de nieuw ontwikkelde 8-trapsautomaat (8AT). Deze krachtige motorversie wordt gecombineerd met Hyundai's vierwielaandrijving, HTRAC geheten. Ze is uitgerust met een sperdifferentieel dat het koppel gelijkmatig verdeelt over de voor- en achterwielen.

Daarnaast kunnen klanten kiezen tussen twee vermogensversies van de nieuw ontwikkelde Smartstream-dieselmotor: de standaardversie is goed voor 85 kW / 115 pk, terwijl de krachtige versie 100 kW / 136 pk levert. Beide motoren zijn verkrijgbaar met een handgeschakelde 6-versnellingsbak en voorwielaandrijving. Voor de krachtigste versie biedt Hyundai ook een 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT) en de keuze tussen Hyundai's voorwiel- of HTRAC-vierwielaandrijving.

Om aan de klantenbehoeften te voldoen is de nieuwe Tucson ook verkrijgbaar met twee benzinemotoren. De 1.6 GDI met handgeschakelde 6-versnellingsbak en voorwielaandrijving ontwikkelt 97 kW / 132 pk. De 1.6 T-GDI levert tot 130 kW / 177 pk en is qua vermogen en prestaties een topper in zijn segment. Hij kan worden gekoppeld aan een 6MT of een 7DCT, beide verkrijgbaar met voor- of vierwielaandrijving (HTRAC). Het volledige motorgamma van de nieuwe Tucson voldoet aan de nieuwe Euro 6d Temp-emissienormen, wat resulteert in een verbeterde brandstofefficiëntie door de wrijvingsverliezen te beperken.

Nieuwste actieveiligheidstechnologieën

De nieuwste Hyundai SmartSense-actieveiligheids-en-rijhulpfuncties die verkrijgbaar zijn in de nieuwe Tucson, voldoen aan de hoogste Europese veiligheidsnormen. Het toonaangevende veiligheidspakket bestaat uit: Forward Collision Avoidance Assist (FCA), Lane Keeping Assist (LKA) en Intelligent Speed Limit Warning (ISLW). Nieuw in het aanbod is de Driver Attention Warning (DAW), die helpt om rijpatronen op te volgen en roekeloos of vermoeid rijgedrag te detecteren. Verder omvat het veiligheidspakket voortaan Hyundai's nieuw ontwikkelde Surround View Monitor (SVM), die door middel van camera's een 360-gradenzicht biedt tijdens het achteruitrijden. Daarnaast zorgen bi-LED-koplampen, de High Beam Assist (HBA) en ruitenwissers met regensensoren op elk moment voor een goed zicht. De Smart Cruise Control met Stop & Go (SCC w/ S&G), die gebruikmaakt van radarsensoren vooraan, is de nieuwste toevoeging aan het actieveiligheids-en-rijhulpaanbod van de Tucson. Het systeem houdt de snelheid en de afstand tot de voorligger constant door automatisch te accelereren en te remmen en draagt zo bij tot de rijefficiëntie en -veiligheid.

Comfortabel rijden voor iedereen

Met de nieuwste infotainmentfuncties voldoet de nieuwe Hyundai Tucson aan de connectiviteitsbehoeften van moderne klanten. Ze kunnen kiezen uit toonaangevende voorzieningen op het vlak van comfort en gebruiksvriendelijkheid, met onder meer het nieuwe premium audiosysteem van Krell, het moderne, op de Qi-standaard gebaseerde draadloze oplaadstation voor mobiele telefoons en een nieuw informatiescherm van 7 inch met Apple CarPlay, Android Auto en bluetoothconnectiviteit. Voor een efficiënte en comfortabele

rit van A naar B kan de auto worden uitgerust met een 8-inch navigatiesysteem met 3D-kaarten en een gratis abonnement van 7 jaar op LIVE Services, inclusief in real time bijgewerkte informatie. Via een standaard USB-poort kan de klant zijn apparaten verbinden met de nieuwe Tucson. Een andere nieuwe standaardvoorziening is de extra USB-poort achterin, die indien nodig extra stroom levert om apparaten aan boord op te laden.

02 Design

Nieuwe designaccenten vanbinnen en vanbuiten maken de New Tucson, ontworpen en gebouwd in Europa, nog aantrekkelijker voor Europese klanten. Scherpe en elegante lijnen versterken het karakter van deze progressieve C-SUV, en meer interieurcomfort en -ruimte dragen bij tot de typische rijervaring van Hyundai. Qua design positioneert de nieuwe Tucson zich tussen de jonge, funky Kona en de verfijnde, volwassen Hyundai Santa Fe.

Exterieurdesign

Hyundai heeft de voorkant, de achterkant en de velgen van zijn Europese bestseller opgefrist om de Tucson een elegante, opvallende look en een luxueuzer gevoel te geven. De voorkant van de Tucson wordt voortaan gekenmerkt door de Cascading Grille, de familietrek van het bedrijf. De lijnen van de grille worden weerspiegeld door de nieuwe full LED-koplampen en de bijgewerkte vormen van de dagrijlichten, die het sportieve karakter van de Tucson versterken. Hertekende voorbumpers en de aangepaste positie van de bodembeschermplaat geven de New Tucson een bredere look en een dynamische uitstraling. Dankzij hertekende lichtmetalen 16-, 17- of 19-inch velgen in een nieuw, strak design oogt de auto verfijnder, zonder te raken aan het basiskarakter van de Tucson. Daarnaast kunnen de klanten ook kiezen voor de volledig nieuwe 18-inch velgen.

Een blikvanger aan de achterkant van de Tucson is de nieuwe Twin Tip-uitlaat. De opvallende look van deze compacte SUV wordt gekenmerkt door de nieuw ontworpen uitlaat in combinatie met de scherpe lijnen van de nieuwe achterklep en de hertekende achterbumper. De achterklep wordt geaccentueerd door een scheidingslijn pal boven de nummerplaat, waardoor een hoogwaardige uitstraling wordt gecreëerd. De elegante, geïntegreerde en herwerkte achterste lichtblokken geven de nieuwe Hyundai Tucson een strakke designlook. Bovendien onderstrepen de verfijnde achterlichten de eenvoud van het design van de Tucson doordat ze beter aansluiten bij de vormgeving van de auto.

De drie nieuwe koetswerkkleuren Olivine Grey, Stellar Blue en Champion Blue, die al verkrijgbaar zijn op Hyundai's Go! Edition, bieden de mogelijkheid om de auto te personaliseren. Naast deze updates kunnen klanten kiezen voor het optionele panoramische zonedak voor een groter ruimtegevoel in het interieur.

Interieurdesign

Het verfijnde en herwerkte interieur verzoent de bestaande designkenmerken van het Hyundai-gamma met nieuwe frisse accenten en is voortaan nog comfortabeler en ruimer. De volledig nieuwe bovenkant van het dashboard is bekleed met hoogwaardig zacht materiaal met een dubbele stiklijn voor een behaaglijker en hoogwaardiger gevoel in het interieur. Deze kwaliteitsindruk wordt aangevuld met nieuwe smaakvolle lederen en stoffen bekledingsmaterialen met driedimensionale reliëfaccenten. De blikvanger van de middenconsole is het zwevende scherm van het audiosysteem. Het vrij zwevende scherm staat ergonomisch opgesteld, zodat de bestuurder zich altijd kan blijven concentreren op de weg.

Een waaier van vier verschillende interieurkleuren benadrukt het vooruitstrevende design van de Tucson. Het elegante Light Grey vult de interieurkleuren Black, Beige en Burgundy aan. Een zwarte dakhemelbekleding wordt geleverd met de Burgundy of de nieuwe Light Grey deur- en stoelbekleding. Het eenkleurige Black en het Sahara Beige worden gecombineerd met een witte dakhemelbekleding. Als aanvulling op het interieur biedt Hyundai lichtmetalen deurdrempels, metalen pedalen en een hertekende

TGS-knop aan voor de nieuwe Tucson. Over het algemeen is het interieur van de nieuwe Hyundai Tucson verfijnder, met een meer glanzende afwerking, die een elegantere indruk maakt.

Voor meer rijcomfort en een sportief gevoel is de gefacelifte Tucson uitgerust met comfortabele sportstoelen die een optimale zithouding bieden op de weg en offroad. Dankzij speciale verwarmings- en ventilatiefuncties is de bestuurder opgewassen tegen hete zomers en koude winters. Naast het zitcomfort beschikken de Tucson-klienten ook over een zeer ruime koffer met een inhoud van minimaal 513 liter (of 459 liter voor de 48V-versie), wat compact is maar voldoende ruimte biedt voor gezinnen.

03 Rijprestaties

De nieuwe Hyundai Tucson biedt een ruime keuze aan efficiënte aandrijflijnen. Klanten kunnen kiezen uit twee benzine- en twee dieselmotoren. Alle motoren zijn uitgerust met Hyundai's handgeschakelde 6-versnellingsbak (6MT) en een optionele elektronische parkeerrem. Daarnaast zijn verschillende motorversies verkrijgbaar met een 7-versnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT) of de nieuwe 8-trapsautomaat (8AT). Bovendien is de nieuwe Tucson de eerste Hyundai met een 'mild hybrid' 48V-aandrijving.

De nieuw ontwikkelde 8AT is ontworpen met een transversale lay-out. Hij is compacter en biedt een groter overbrengingsbereik voor betere prestaties en een lager brandstofverbruik. De overbrengingsverhouding werd met 18,3 % verhoogd, wat resulteert in een betere motorrespons tijdens het vertrekken en versnellen. Tijdens het remmen is de motorrespons beter dankzij een hoger terugschakelpunt. De hogere overbrengingsverhouding zorgt voor een grotere differentiatie van de rijmodi.

De nieuwe Tucson is de eerste Hyundai met een 'mild hybrid' 48V-aandrijfsysteem, dat verkrijgbaar is in combinatie met de 2.0-dieselmotor. De voor elektrificatie ontworpen technologie bestaat uit een lithium-ionbatterij van 0,44 kWh en 48 volt, een Mild Hybrid Starter Generator (MHSG), een LDC-omvormer (laagspanning DC/DC) en een omschakelaar. Tijdens het accelereren ondersteunt de MHSG de motor met tot 12 kW, waardoor het brandstofverbruik wordt beperkt. Het systeem wisselt automatisch tussen mechanisch gebruik van de motor en energierecuperatie. De MHSG ondersteunt de verbrandingsmotor door de accu te ontladen om de motorbelasting te verminderen bij lichte versnellingen of om extra motorkoppel te leveren bij sterke acceleraties. Tijdens het vertragen en remmen zonder terug te schakelen wordt energie gerecupereerd om de batterij op te laden. Op deze manier verbetert het systeem het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van de motor aanzienlijk zonder in te boeten aan maximaal rijplezier. Met deze technologie wil Hyundai het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot volgens de NEDC-cyclus met tot 7 procent verlagen (in de handgeschakelde versie).

Hyundai's nieuw ontwikkelde Smartstream 1.6 CRDi-turbodieselmotor met twee vermogensversies levert 85 kW / 115 pk in de standaardversie en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde 6-versnellingsbak en tweewielaandrijving. De krachtige versie drijft de nieuwe Tucson aan met 100 kW / 136 pk. Klanten die kiezen voor de krachtigste 1.6 Smartstream kunnen de motor aan de 7DCT koppelen. Voor offroadtrips biedt Hyundai de optionele HTRAC-vierwielaandrijving aan in combinatie met de 136 pk sterke 1.6-motor. Beide motorversies zijn gebaseerd op de efficiënte Smartstream-technologie van de volgende generatie, die de motorstructuur optimaliseert om de omvang en het gewicht te beperken. In het voorjaar van 2019 zal de 'mild hybrid' 48V-technologie beschikbaar zijn met de nieuwe Smartstream 1.6-dieselmotor in de nieuwe Tucson.

De 1.6 GDI-instapmotor op benzine ontwikkelt 97 kW / 132 pk en wordt standaard gekoppeld aan de handgeschakelde 6-versnellingsbak en tweewielaandrijving.

De krachtigere 1.6 T-GDI-benzinemotor ontwikkelt 130 kW / 177 pk. Voor de nieuwe T-GDI kunnen klanten kiezen voor de 7DCT en vierwielaandrijving (HTRAC). De nieuwe, door Hyundai gebouwde 7DCT biedt twee rijmodi, Normal en Sport, die zowel de efficiëntie als het rijplezier vergroten.

Voor offroadtrips is de Tucson uitgerust met het elektrische motorbekerktigde tandheugelstuur (R-MDPS), dat meer stabiliteit biedt en ervoor zorgt dat de auto direct reageert bij lagere snelheden. Alle motoren zijn uitgerust met Hyundai's efficiënte Idle Stop and Go-systeem (ISG). Het schakelt de motor automatisch uit wanneer de auto tot stilstand komt en draagt bij tot een beperking van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Bovendien voldoen alle motoren in het Tucson-gamma volledig aan de Euro 6d Temp-normen.

Hyundai's vierwielaandrijving - HTRAC geheten - is uitgerust met een sperdifferentieel dat het koppel gelijkmatig verdeelt over de voor- en achterwielen.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

De herwerkte Hyundai Tucson pakt uit met de nieuwste connectiviteitsfuncties om de smartphone van de bestuurder naadloos te integreren tijdens verplaatsingen van A naar B. Voor nog meer comfort biedt Hyundai het nieuwe Display Audio-systeem met 7-inch scherm aan, dat Apple CarPlay, Android Auto en bluetooth ondersteunt. Optioneel kunnen klanten kiezen voor het navigatiesysteem met 8-inch scherm en een gratis abonnement van 7 jaar op LIVE Services, inclusief actuele informatie over weer en verkeer. Bovendien beschikt Hyundai's infotainmentsysteem met aanraakscherm van 8 inch over 3D-kaarten om de positie van de auto exact te bepalen. De standaardversie van de nieuwe Tucson is uitgerust met een audiosysteem met een monochroom scherm van 5 inch.

Voor perfect muziekplezier pakt Hyundai uit met het hoogwaardige geluidssysteem van audiofabrikant Krell. Verdere connectiviteitsvoorzieningen zijn de USB-poort in de middenconsole, een USB-lader achterin en het moderne, op de Qi-standaard gebaseerde draadloze oplaadstation voor mobiele telefoons.

De nieuwe Hyundai Tucson: veilig en betrouwbaar in elke situatie

De nieuwe Hyundai Tucson beschikt over geavanceerde veiligheids- en rijkhulpsystemen om te voldoen aan de hoogste Europese normen. Hyundai's toonaangevende SmartSense-veiligheidspakket voor de gefaciliteerde Tucson omvat Forward Collision Avoidance Assist (FCA), Lane Keeping Assist (LKA), Driver Attention Warning (DAW), Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) en High Beam Assist (HBA). Nieuw in het veiligheidspakket is Hyundai's Surround View Monitor (SVM) en de Smart Cruise Control met Stop & Go (SCC w/ S&G).

Forward Collision Avoidance Assist (FCA) voor stad en interstedelijk gebied

De FCA (voor stad en interstedelijk gebied) is een geavanceerde actieveveiligheidsfunctie die bestuurders waarschuwt voor noodsituaties en indien nodig autonoom remt. Met behulp van een camera vooraan werkt de FCA in drie fasen. In de eerste fase wordt de bestuurder visueel en akoestisch gewaarschuwd. In fase twee worden de remmen bediend als er een botsing dreigt. In fase drie wordt maximale remkracht toegepast om een botsing te voorkomen of de schade te beperken als de botsing onvermijdelijk is.

Driver Attention Warning (DAW)

De nieuwe Tucson beschikt over Driver Attention Warning, een functie die - om de bestuurder te beschermen - helpt om rijpatronen op te volgen en roekeloos of vermoeid rijgedrag te detecteren en zo mogelijke ongevallen te voorkomen. Het systeem analyseert verschillende voertuigsignalen, zoals stuurhoek, stuurkoppel, positie van het voertuig op de rijstrook en rijtijd. Bovendien kan de bestuurder een door de gebruiker te selecteren instelling voor de systeemgevoeligheid aanpassen. Als het systeem rijpatronen van onoplettendheid detecteert, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een geluid en een bericht op het instrumentenpaneel.

Lane Keeping Assist (LKA)

Lane Keeping Assist bewaakt de positie van de auto op het wegdek en waarschuwt de bestuurder voor onveilige stuurbewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u. De Lane Departure Warning (LDW) geeft een akoestische waarschuwing voordat de auto witte, grijze of blauwe lijnen overschrijdt. Het systeem

waarschuwt de bestuurder akoestisch en visueel alvorens autonoom bij te sturen om de auto terug te leiden naar een veilige positie.

Intelligent Speed Limit Warning (ISLW)

De Intelligent Speed Limit Warning gebruikt de camera vooraan en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te identificeren en de snelheidslimiet in real time weer te geven. De informatie wordt zowel op het scherm van het navigatiesysteem als op het tft-cluster weergegeven.

High Beam Assist (HBA)

In de automatische modus detecteert de High Beam Assist in het donker zowel tegen- als voorliggers en indien nodig schakelt hij naar dimlicht, om de verblindingseffecten op andere bestuurders te beperken. Wanneer er geen voertuigen meer worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch terug naar groot licht, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt gemaximaliseerd.

Surround View Monitor (SVM)

De Surround View Monitor beschermt de mensen in en rond het voertuig. Het systeem maakt gebruik van cameratechnologie om een 360-gradenzicht rond de auto weer te geven op het infotainmentscherm. Hyundai's nieuw ontwikkelde systeem voorkomt gevaarlijke situaties en vergemakkelijkt het manoeuvreren.

Smart Cruise Control met Stop & Go (SCC w/ S&G)

Met behulp van radarsensoren vooraan houdt de SCC met Stop & Go de snelheid en de afstand tot de voorligger constant door automatisch te accelereren en te remmen. Als het verkeer tot stilstand komt, bedient het Stop & Go-systeem de remmen tot de auto stilstaat. Zodra de weg vrij is, accelereert het systeem weer naar de gewenste snelheid. Als het voertuig langer dan drie seconden stilstaat, moet de bestuurder het systeem opnieuw activeren met de bedieningselementen op het stuurwiel of door kort op het gaspedaal te duwen. Het systeem werkt van 0 tot 180 km/u..

05 Factsheet: Productoverzicht

<p style="text-align: center;">Design</p> <p>Hertekende voorkant met Cascading Grille, nieuwe bumper en nieuw design Nieuwe full LED-koplampen en -dagrijlichten Nieuwe achterklep, hertekende achterbumper, herziene Twin Tip-uitlaatdemper en achterlichtblokken Hertekende lichtmetalen velgen (16, 17 en 19 inch) Volle nieuwe 18-inch velgen Panoramisch zonnedak</p> <p>Nieuwe koetswerkkleuren: Olivine Grey, Stellar Blue, Champion Blue Interieurkleuren: Light Grey, eenkleurig Black, Burgundy en Sahara Beige Nieuwe witte en zwarte dakhemelbekleding</p> <p>Volledige bovenkant van het dashboard bekleed met zacht materiaal Naadloos zwevend audiosysteemscherm Verwarmde en geventileerde sportstoelen</p> <p>Toonaangevende interieurruimte in segment Ruime koffer</p>	<p style="text-align: center;">Connectiviteit</p> <p>2 audiosystemen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monochroom radioscherm van 5 inch • Display Audio met 7-inch scherm en Apple CarPlay/Android Auto <p>1 navigatiesysteem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Navigatiesysteem met 8-inch kleurenscherm met aanraakfunctie, alle media- en connectiviteitsfuncties en Apple CarPlay/Android Auto <p>USB-poort in de middenconsole USB-lader achterin Op de Qi-standaard gebaseerde draadloze smartphonelader</p>
<p style="text-align: center;">Aandrijflijnen</p> <p>Standaard ISG voor alle aandrijflijnen Alle motoren voldoen aan Euro 6d Temp R-MDPS verbetert rijstabiliteit Elektronische parkeerrem standaard voor 6MT</p> <p>1.6 GDI-benzinemotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtige versie: 97 kW / 132 pk • Verkrijgbaar met 6MT en 2WD <p>1.6 T-GDI-benzinemotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krachtige versie: 130 kW / 177 pk • Verkrijgbaar met 6MT of 7DCT en 2WD of 4WD <p>1.6 CRDi-dieselmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Standaardversie: 85 kW / 115 pk • Krachtige versie: 100 kW / 136 pk • Beide motoren verkrijgbaar met 6MT en 2WD • Optioneel voor krachtige versie: 7DCT / 4WD <p>2.0 CRDi-dieselmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • 137 kW / 185 pk, Verkrijgbaar als 48V-versie 	<p style="text-align: center;">Veiligheid</p> <p>Hyundai's SmartSense veiligheids-en-rijhulppakket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forward Collision Avoidance Assist (FCA) • Driver Attention Warning (DAW) • Lane Keeping Assist (LKA) • Intelligent Speed Limit Warning (ISLW) • High Beam Assist (HBA) <p>Nieuw in het pakket:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SCC met Stop & Go • Surround View Monitor (SVM)

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.